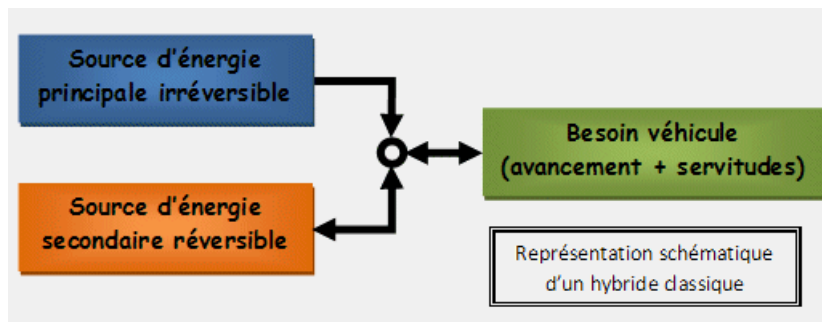
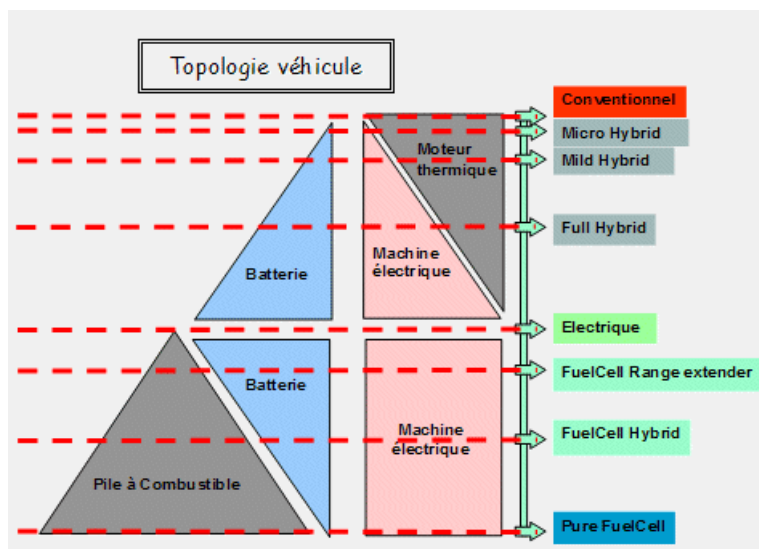


## Description de la chaîne de traction hybride



La chaîne de traction hybride est un système complexe comprenant les fonctions nécessaires à l'avancement et aux servitudes du véhicule, assurées par au moins deux sources d'énergie différentes. Généralement, la chaîne de traction se compose de deux sources d'énergie : une principale irréversible et une secondaire réversible.



Différents niveaux d'hybridation ont été abordés dans nos études de chaîne de traction :

- Micro-hybrid : par rapport au véhicule conventionnel, le véhicule est équipé d'un alternateur réversible dont le pilotage permet de gérer les redémarrages du moteur thermique ainsi que la recharge du réseau basse tension
- Mild-hybrid : en complément des organes du véhicule conventionnel, le véhicule est équipé d'une machine électrique de faible puissance et d'un accumulateur électrique de faible énergie, dont le pilotage permet de gérer, en plus des fonctions du micro-hybrid, la récupération de l'énergie de décélération, une assistance ponctuelle au moteur thermique pour des besoins de performance
- Full-hybrid : en complément des organes du véhicule conventionnel, le véhicule est équipé d'une machine électrique de moyenne puissance et d'un accumulateur électrique de moyenne énergie, dont le pilotage permet de gérer en plus des fonctions du mild-hybrid, la motricité prolongée en électrique pur et en hybride recharge ou décharge.

- Fuel Cell range extender : le véhicule est équipé d'une pile à combustible de faible puissance et d'un accumulateur électrique de forte puissance, couplés à une machine électrique et un réducteur, dont les fonctionnalités disponibles sont identiques à celles du full-hybrid.