

Responsable (Unité)	Durée envisagée	Référence
J. CADOT	CDI	ASC2026

Présentation de l'entreprise

Acteur de la conception de systèmes complexes depuis **plus de 25 ans**, SHERPA Engineering met au service de ses clients ses compétences en **Ingénierie système** et en **modélisation** pour la conception et la validation de systèmes techniques dans les domaines industriels de l'automobile, de l'aéronautique, de l'énergie, du naval, du militaire et du spatial.

Nos activités sont concentrées dans 4 grands domaines :

- Les systèmes énergétiques
- Les ADAS et véhicules autonomes
- L'ingénierie des systèmes
- La modélisation multiphysique et le contrôle-commande



Welcome to the Jungle



Pour renforcer nos activités à l'international avec l'Europe dans les secteurs de l'automobile et de l'aéronautique et aussi accroître notre développement à l'international, nous nous sommes également implantés en Roumanie (SHERPA Roumanie), au Maroc (NOMADE Engineering) et en Tunisie (SHERPA MENA).

Nos politiques sociétale, RH & RSE

Mettant la qualité de nos études en avant au même titre que les aspects RSE, SHERPA Engineering est reconnu par la **qualité** de ses études (ISO9001, Awards Safran...) et son **engagement sociétal et environnemental** (Lucie 26000, Ecovadis)



United Nations
Global Compact

Description

Contexte du poste

Au sein d'un programme aéronautique à forts enjeux techniques, l'Architecte Système intervient comme **réfèrent technique transverse**, garant de la cohérence globale du système, de sa définition fonctionnelle et de son intégration progressive.

Il applique une **approche Requirements-Based Engineering (RBE)**, supportée par des outils et modèles **MBSE**, sans porter la responsabilité de la définition ou du déploiement des méthodes d'ingénierie système.

Mission principale

Assurer la **définition, la cohérence et le pilotage technique de l'architecture système**, depuis l'expression des besoins jusqu'à l'intégration et la validation, dans le respect des exigences de performance, de sûreté, de coût, de délai et de certification propres au domaine aéronautique.

Responsabilités clés

1. Architecture et définition système

- Définir et maintenir l'**architecture système globale** (fonctionnelle, logique et physique).
- Décliner les exigences système vers les sous-systèmes en garantissant **traçabilité, complétude et cohérence**.
- Arbitrer les choix d'architecture en prenant en compte les contraintes techniques, industrielles et opérationnelles.
- Anticiper les impacts des évolutions de besoins ou de contraintes sur l'architecture.

2. Ingénierie système RBE supportée par la MBSE

- Appliquer une **ingénierie système orientée exigences (RBE)**, appuyée par des modèles (MBSE).
- Exploiter les modèles comme **support à l'analyse, à la communication et à la décision**, et non comme une fin méthodologique.
- Contribuer à la cohérence entre exigences, fonctions, interfaces, comportements et contraintes physiques.
- Utiliser les outils de modélisation comme **support à la compréhension système** et à la gestion de la complexité.

3. Pilotage technique et coordination

- Piloter techniquement les activités d'architecture système sur le périmètre confié.
- Animer et faciliter les échanges entre les équipes métiers (logiciel, électronique, mécanique, sûreté, certification, industrialisation).
- Être l'**interlocuteur technique central** vis-à-vis du programme et des parties prenantes internes.
- Préparer et conduire les revues techniques système (revues d'architecture, de cohérence, d'intégration).

4. Facilitation et posture transverse

- Jouer un rôle de **facilitateur technique**, en favorisant une vision système partagée.
- Aider les équipes à prendre du recul et à comprendre les enjeux globaux du système.
- Traduire des problématiques complexes en éléments compréhensibles pour des interlocuteurs non spécialistes.
- Contribuer à une **culture système et scientifique commune** au sein du projet.

5. Intégration, validation et cycle de vie

- Contribuer à la définition de la stratégie d'intégration et de validation système.
- Vérifier la cohérence entre l'architecture définie et les résultats d'intégration.
- Anticiper les risques techniques et proposer des stratégies de mitigation.
- Prendre en compte l'ensemble du cycle de vie du système (développement, exploitation, maintenance).

Compétences requises

Techniques

- Solide maîtrise de l'**ingénierie système** appliquée à des systèmes complexes.
- Bonne connaissance de la **RBE** et pratique de la **MBSE** (outils de modélisation système).
- Compréhension globale des disciplines aéronautiques : logiciel, matériel, mécanique, sûreté de fonctionnement, interfaces.
- Capacité à analyser et arbitrer des compromis techniques complexes.

Scientifiques et culture générale

- Culture scientifique et technique large permettant de dialoguer avec des experts de différents domaines.
- Capacité à raisonner à différents niveaux d'abstraction (du besoin opérationnel au composant).
- Sensibilité aux enjeux de certification et de sûreté aéronautique.

Comportementales

- Leadership technique naturel, sans autorité hiérarchique.
- Excellent sens de la communication et de la pédagogie.
- Esprit de synthèse, rigueur et sens des responsabilités.
- Capacité à fédérer, faciliter et créer de la confiance entre les acteurs du projet.

Positionnement

- Poste à forte **valeur ajoutée technique et transverse**.
- Interface clé entre le programme, les équipes métiers et l'architecture système.
- Contribution directe à la réussite technique du projet aéronautique.

NB : Éligibilité aux environnements soumis à des exigences de sécurité et de confidentialité

Candidature à envoyer à : Nadia BOISDE/ chargée de recrutement
n.boisde@sherpa-eng.com

Si cette offre ne vous correspond pas, n'hésitez pas à produire une candidature spontanée dans la rubrique nous rejoindre de notre site internet, nous l'étudierons en détail pour mettre à profit vos compétences et répondre à vos besoins.