

Après plusieurs années de travaux en commun, l'Université Gustave Eiffel et la société SHERPA Engineering ont signé un contrat cadre en 2023. Directeur du développement des affaires de cette PME experte en ingénierie des systèmes embarqués, Damien Grolleau précise les enjeux de ce rapprochement.

## Une collaboration renforcée avec SHERPA Engineering

### Comment se traduit votre coopération avec l'Université Gustave Eiffel ?

**Damien Grolleau :** Elle a débuté en 2018 avec le projet Expérimentations de Navettes Autonomes (ENA) pour lequel nous avons développé notre premier *hardware* : un système de perception et de localisation pour la conduite autonome. Aujourd'hui nous sommes associés au laboratoire EASE dans le cadre de deux projets cofinancés par le Plan de relance R&D : le projet PAD qui porte sur l'analyse avec un robot autonome de la qualité et de la sécurité des pistes cyclables ; et EVAL-SYS, un projet *data-scientist* qui vise à utiliser l'IA pour analyser des données de résistance au dérapage de la route acquises par le laboratoire EASE.

Nous sommes par ailleurs impliqués dans le Conseil du Club des partenaires que je co-présidé avec Gilles Roussel, le président de l'université, et nous proposons également notre expertise dans le domaine de l'optimisation énergétique et de la décarbonation dans le cadre du programme Sci-ty. Le contrat cadre signé le 11 mai 2023 avec l'université formalise et renforce notre collaboration.

### "Un bel exemple de co-conception de solutions innovantes et transférables à la société"

Robot codéveloppé par l'université et SHERPA Engineering dans le cadre du projet PAD (« Plateforme autonome pour le diagnostic des pistes cyclables »)



### Dans quelles perspectives avez-vous renforcé ce partenariat ?

Le but principal est de lancer des thèses et de faire de la co-maturation : identifier les projets portés par les laboratoires de l'université qui pourraient intéresser nos clients et faire l'objet d'un transfert technologique. SHERPA Engineering est une PME spécialisée dans l'ingénierie des systèmes embarqués pour la propulsion de véhicules, l'aide à la conduite (ADAS), l'autonomisation en robotique mobile, l'optimisation énergétique des véhicules... Pour rester expert, nous devons anticiper les besoins à venir

et prendre les bonnes décisions. Être en relation avec des laboratoires de recherche nous permet de rester en avance. L'université est par ailleurs en contact étroit avec les décideurs publics. Cela nous aide à orienter au mieux nos axes de travail.

Signer un contrat cadre avec l'université nous rend également plus visible auprès de ses laboratoires et composantes. Cela ouvre de nouvelles opportunités.

en savoir plus  
[https://urls.fr/K\\_rXoE](https://urls.fr/K_rXoE)

**"Notre collaboration avec SHERPA Engineering est un bel exemple de notre volonté d'accroître nos collaborations en recherche et innovation avec des entreprises expertes dans les domaines de la ville et des territoires durables afin de co-concevoir des solutions innovantes et transférables à la société. Co-maturer des projets d'innovation, créer des laboratoires communs, accompagner des thèses Cifre chez les industriels... Autant de pistes pour accélérer le transfert technologique et améliorer la valorisation de la recherche."**

**Muriel Jougleux,**  
Vice-présidente Partenariats  
et Professionnalisation